

Le 21/03/2018

## COMMUNIQUE « SOS MEDITERRANEE préoccupée face à une nouvelle étape franchie dans la criminalisation de l'aide humanitaire en mer, exprime sa solidarité envers les sauveteurs d'Open Arms. »

Ce jour, mercredi 21 mars, l'Aquarius, affrété par SOS MEDITERRANEE et opéré en partenariat avec Médecins Sans Frontières (MSF), navigue vers la zone de recherche et de sauvetage (SAR) après son escale régulière en Sicile. L'Aquarius sera le seul navire d'ONG actif en Méditerranée centrale après la saisie par les autorités italiennes à Pozzallo du navire Open Arms de l'ONG ProActiva, réduisant ainsi les ressources déjà insuffisantes de recherche et de sauvetage disponibles sur la route maritime la plus meurtrière au monde. Les derniers événements qui ont touché l'ONG de recherche et de sauvetage "ProActiva Open Arms" sont très préoccupants pour les activités de sauvetage en mer, et auront seulement pour conséquence la multiplication des morts dans cette zone.

Suite à la saisie d'Open Arms, un seul navire d'ONG reste actif en mer. Les ONG de recherche et de sauvetage travaillent dans un environnement dans lequel les ressources sont de plus en plus rares et le contexte sécuritaire complexe, face à une des crises humanitaires les plus tragiques aux portes de l'Europe. Pendant des mois, SOS MEDITERRANEE a travaillé aux côtés de ProActiva dans la zone de recherche et de sauvetage dans les eaux internationales au large des côtes libyennes. Tout l'hiver, Open Arms et l'Aquarius ont été les seuls navires d'ONG à mener des opérations de recherche et de sauvetage en mer en continu, combinant leurs ressources à de multiples reprises afin de sauver des vies sous la coordination du Centre de coordination des secours en mer de Rome (IMRCC). A la suite de la saisie du navire Open Arms dimanche 18 mars, SOS MEDITERRANEE affrète désormais le seul navire dédié à la recherche et au sauvetage à patrouiller dans la zone SAR, ce qui n'est clairement pas suffisant par rapport aux besoins.

### Augmentation des bateaux en détresse interceptés et ramenés en Libye

Au cours des derniers mois, l'Aquarius a été de plus en plus souvent témoin d'interceptions de bateaux en détresse par les garde-côtes libyens dans les eaux internationales. Les rescapés sur l'Aquarius ont témoigné à plusieurs reprises du fait que les interceptions par les garde-côtes libyens augmentaient les risques de naufrage et de noyade. De plus, ces interceptions séparent des familles et ramènent les naufragés dans « l'enfer libyen » qu'ils tentaient justement de fuir.

Les garde-côtes libyens n'appartiennent pas à un centre de coordination des opérations de sauvetage maritime et aucune zone libyenne de recherche et de sauvetage n'a jamais été légalement établie par l'Organisation maritime internationale (IMO). De plus, en Libye, aucun port ne peut être considéré comme un port sûr (port of safety) comme l'exige le droit maritime international pour débarquer les personnes secourues.

SOS MEDITERRANEE appelle les Etats européens à garantir des activités de sauvetage en mer transparentes, légales, sûres et renforcées. Depuis le début de sa mission en mer, SOS MEDITERRANEE n'a cessé de renouveler son appel à l'Union européenne pour fournir des ressources spécifiquement consacrées à la recherche et au sauvetage dans la zone. En attendant, SOS MEDITERRANEE fait face à des opérations de plus en plus complexes dans un contexte où le professionnalisme, la sécurité et la sûreté sont d'une importance majeure. À plusieurs reprises au cours des dernières semaines, la confusion dans la coordination des sauvetages dans la zone SAR a sérieusement mis en péril la sécurité des personnes en détresse et des équipes de recherche et de sauvetage. « La saisie d'Open Arms et les enquêtes criminelles lancées à l'encontre de ProActiva Open Arms constituent des développements très préoccupants pour les activités de sauvetage en Méditerranée centrale. SOS MEDITERRANEE, préoccupée face à une nouvelle étape franchie dans la criminalisation de l'aide humanitaire en mer, exprime sa solidarité envers les sauveteurs d'Open Arms. Aujourd'hui, l'Aquarius est le seul navire de sauvetage présent en Méditerranée centrale. Jusqu'à quand ? », a déclaré Francis VALLAT, président de SOS

MEDITERRANEE France.

Photo : Yann LEVY / SOS MEDITERRANEE